



EVERYWHERE DEPENDABLE

Svaki proizvođač filtera spreman je da kaže da ćete kupovinom njegovih filtera trajno rešiti problem filtracije vazduh, ulja, goriva... Kako vi reagujete?

Nije valjda da su svi u pravu!?

Bez obzira na tvrdnje drugih proizvođača, činjenica je da ćete, ukoliko često imate potrebu da menjate filtere na vašoj opremi i mašinama, sa Fleetguard filterima biti više nego prijatno iznenađeni i na kraju zadovoljni.

Posebno ako imate u vidu da su Fleetguard filteri započeli novu eru filtracije sa potpuno novim sistemom filtriranja. Ovom prilikom želimo da vam predstavimo filtere nove generacije, serije FH23X!



FH 230 SERIES FUEL PRO[®] DIESEL FUEL FILTRATION SYSTEM

3 u 1:

**Filter Goriva
Separtor Goriva
Grejač Goriva**

Sa novom Fleetguard tehnologijom filtracije dobijate ono čemu svaki rukovaoc mašina i opreme teži:

- ✍ Eliminišete nepotrebne promene filtera i održavanje
- ✍ Produžujete interval promene filtera
- ✍ Providnost gornjeg dela filtera omogućava vizuelnu kontrolu zaprljanosti filtera
- ✍ Brzo menjate i lako odstranjete elemente filtera, što omogućava laku zamenu i održavanje

Fleetguard Fuel Pro sistem koristi filter goriva sa separatorom koji doprinosi dužem veku trajanja sistema goriva. Pored filtera i separatora on sadrži i grejač koji je neprikosnoven u teškim vremenskim uslovima i na niskim temperaturama.



CDM

Cummins Dizel Motori

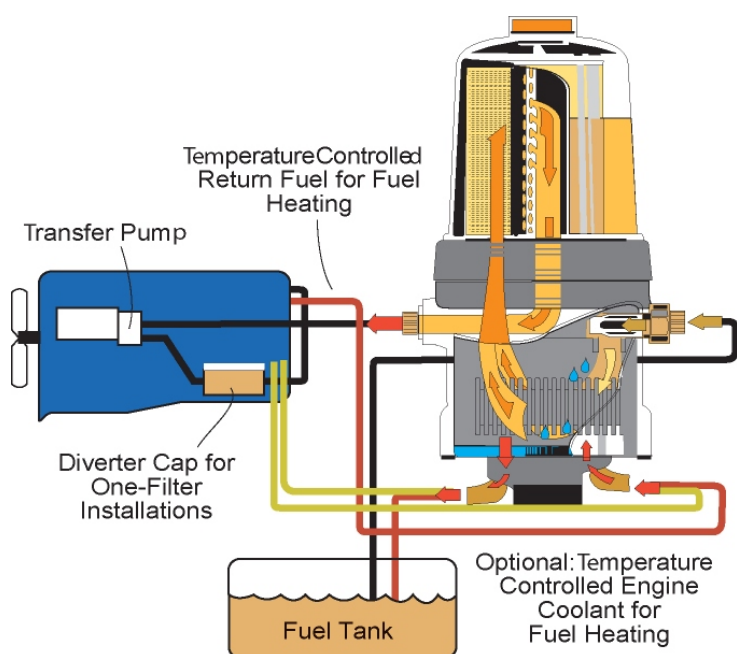


EVERYWHERE DEPENDABLE

Jedna od prednosti ovog sistema je i činjenica da se filter goriva menja u trenutku kada je zaista zapušten a ne kao do sada, na svaki servisni interval. Prilikom upotrebe ovog sistema prečišćavanja goriva imate uvid u sve probleme koje se javljaju u gorivu (parafin, kristali, bakterije, prisustvo vazduha...)

Obzirom da su zahtevi o čistoći goriva sve strožiji na tržištu su se pojavili slični proizvodi.

Smatramo važnim i naglašavamo da konkurentski filteri ne mogu da zadrže vodu u obliku emulzije iz goriva što je veoma važno.



BOSCH zahteva da u njihovim sistemima 95% vode bude izdvojeno, što podrazumeva i vodu u obliku emulzije. Kod sličnih rešenja koje nude drugi proizvođači filtera i separatora vode iz filtera najčešće se nude filteri sa propustljivošću od 10 i 30 mikrona (filteri sa propustljivošću od 10 mikrona su 55% efikasni dok su filteri sa propustljivošću od 30 mikrona svega 35,8% efikasni).

Fleetguard separatori serije FH23X nude odstranjivanje čak i vode u obliku emulzije, što se postiže jednim delom, pomoću sile gravitacije (proizvodi sličnog tipa koriste samo silu gravitacije), a drugim, većim delom, zahvaljujući specijalnom STRATAPORA materijalu.

Stratapora materijal je patent Fleetguarda i za sada jedini medijum za filtriranje koji odstranjuje i emulgovanu vodu iz goriva sa efikasnošću većom

od 95%. Kupac može da bira oblik filtracije u zavisnosti od primene, u rasponu od 2,7, 10 do 25 mikrona.

Kao što smo već naglasili u gornjem delu teksta, sistemi serije FH23X opremljeni imaju i opciju zagrevavanja goriva na niskim temperaturama. Zagrevanje vrši električni grejač od 24 V koji se prilikom startovanja motora uključuje, a po dostizanju odgovarajuće temperature isključuje. Kao opcija nudi se i povezivanje na hladnjak i povratni vod goriva u tim slučajevima on se greje toplotom rashladne tečnosti ili toplim gorivom koje se vraća u rezervoar.

FH32.. elementi imaju mogućnost protoka od čak 680litara/sat.

CDM za svaku isporučenu jedinicu daje 5 godina garancije od datuma preuzimanja i 3 godine garancije na elektro instalaciju.



CDM

Cummins Dizel Motori